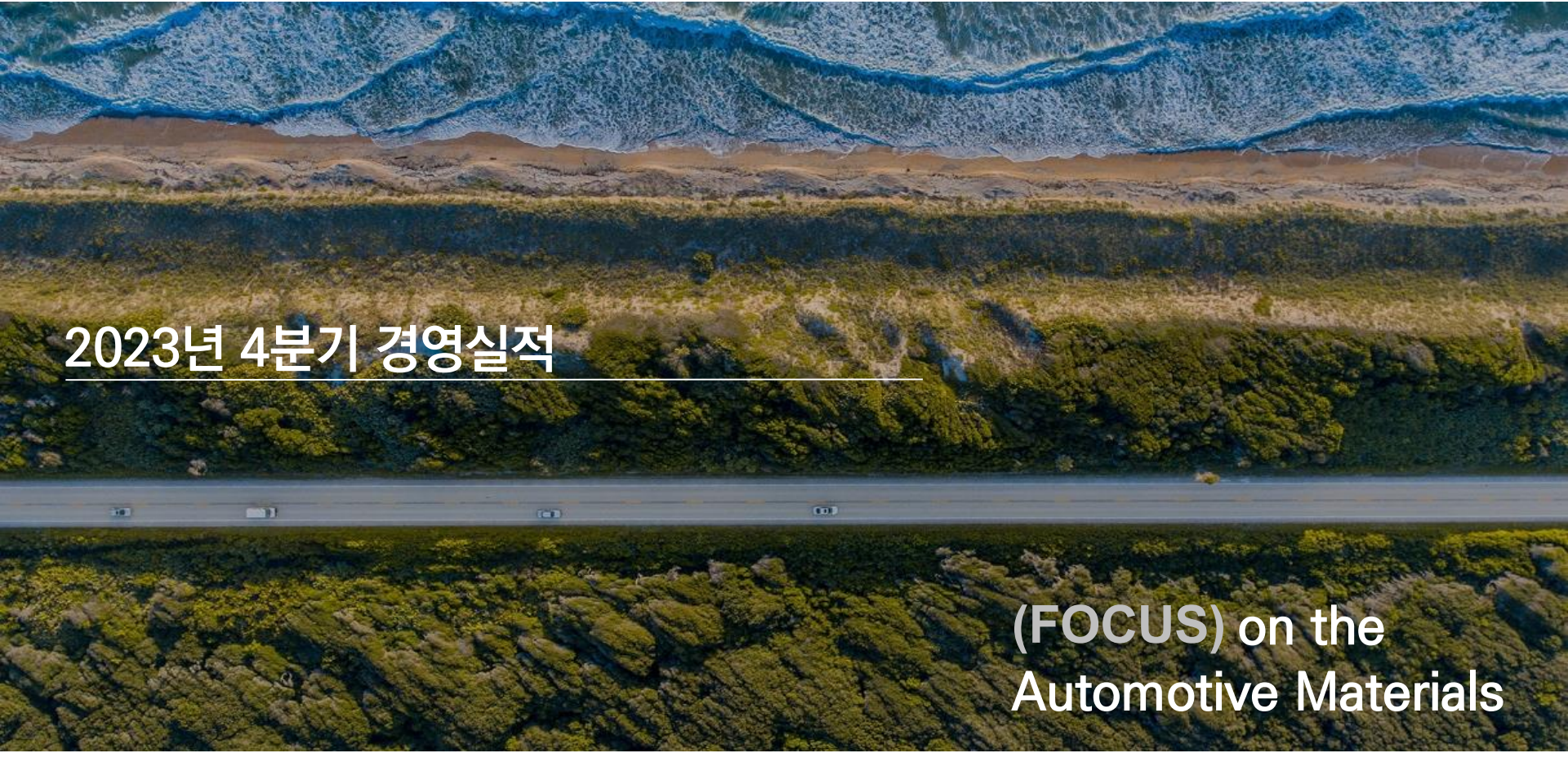
HYOSUNG ADVANCED MATERIALS



2023년 4분기 경영실적

(FOCUS) on the
Automotive Materials

What's Inside

Introduction
- Sustainability / 사업부 소개

Financial Data
- 손익현황 / 재무현황 / 현금흐름표

사업현황

Appendix
- 사업부문별 실적표 / 원재료 동향

Fact Sheet

HYOSUNG ADVANCED MATERIALS

본 자료에 포함된 경영실적 및 비교 표시된 과거 경영실적은 공히 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결기준 경영실적입니다.

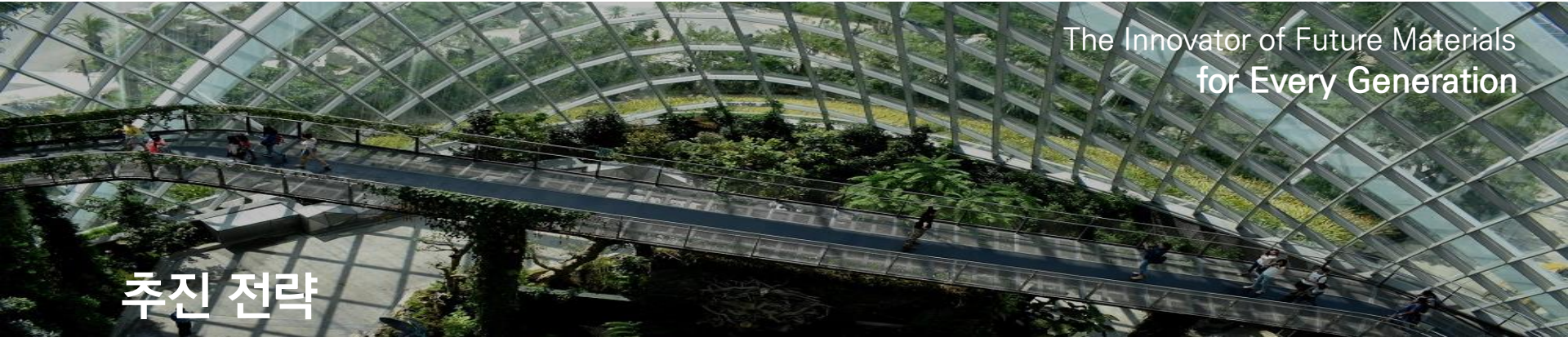
본 자료는 외부감사인의 회계검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서 외부감사인의 회계검토 과정에서 변동될 수 있으며, 본 자료에 포함된 예측 정보는 현재의 사업환경을 바탕으로 당사의 경영계획과 전략 등을 고려한 전망이며 사업환경의 변동 또는 경영계획 및 전략수정 등에 따라 달라질 수 있습니다. 또한, 본 자료는 투자자의 투자판단을 위한 참고자료로 작성되었으며, 명시된 자료 내용과 정보에 대하여 투자자에게 보증을 하거나 책임을 부담하지 않습니다.

지속가능경영

효성첨단소재는 다양한 이해관계자들의 요구와 기대에 부응하며 기업의 경제, 사회, 환경적 책임을 다하고 지속가능한 기업으로 나아가기 위해 노력하며, 이러한 노력의 일환으로 최고경영진이 직접 참여하는 의사/결정기구를 포함하여 체계적인 지속가능경영 운영체계를 수립하고 있습니다.

또한 고객, 임직원, 협력사 등 다양한 이해관계자의 의견과 글로벌 지속가능경영 이니셔티브, 기업의 경영/활동을 고려하여 경제, 사회, 환경 측면의 주요 이슈를 도출하여 이슈별 대응과 성과를 지속가능경영 보고서를 통해 투명하게 공개하고 있습니다.

효성첨단소재 지속가능경영 홈페이지 – https://sustainability.hyosungadvancedmaterials.com/kr



추진 전략

Zero Fatality

사용자의 안전과 편안함을 지켜주는 솔루션을 제공합니다.

Zero Waste

Recycled PET 원사, 재봉사를 통해 Tirecord, 에어백 원사, 카매트를 생산하고 있습니다.

Zero Emission

TANSOME®과 저탄소 기반 Lyocell Tirecord, Wire Rod 통해 온실가스 배출 저감에 기여하고 있습니다.

Zero Impact

자연으로부터 유래된 식물성 원료를 사용한 친환경 소재의 제품을 생산하고 있습니다.

이니셔티브

UNGC

효성첨단소재는 UNGC (UN Global Compact) 회원사로서 인권, 노동, 환경, 반부패 분야의 10대 원칙을 기업의 운영과 경영전략에 내재화 했습니다. 특히 기업의 지속가능성과 시민의식 향상에 동참하고, 이를 위한 실질적인 활동을 수행하고 있습니다. Communication on Progress (CoP) Active Group 으로 당사의 활동을 투명하게 공개하고 있습니다.

CDP

CDP (Carbon Disclosure Project) 는 기후변화에 대한 기업의 활동 정보를 수집하고 공개하는 이니셔티브로, 효성첨단소재는 2010년부터 (주)효성의 사업부로 CDP 를 통해 기후변화에 대한 회사의 전략, 기후변화를 예방하기 위한 대책 및 활동, 탄소배출과 대응활동에 관련된 정보를 투명하게 공개하고 있습니다. 2021년 '2020 CDP 기후변화 대응·물 경영 우수기업 시상식' 에서 CDP 평가에서 해당 분야 최상위 등급을 달성한 기업에 수여되는 '탄소경영 섹터 아너스 (Carbon Management Sector Honors)' 를 수상했습니다.

TCFD

기후변화관련 재무정보 공개협의체 (Task Force on Climate-related Financial Disclosure, TCFD) 는 기후변화 관련 재무정보의 공개를 위해 2015년 설립된 글로벌 협의체입니다. 효성첨단소재는 2022년 TCFD 지지를 선언했고, TCFD 권고안을 반영한 첫번째 '기후변화대응보고서' 를발간하여 기후변화에 따른 기업의 리스크 대응 역량을 제고하고 기회 발굴에 힘쓰고 있습니다.

SBTi

과학기반 감축목표 이니셔티브 (Science Based Targets Initiative, SBTi) 는 파리협정 목표에 부합하는 과학기반 온실가스 배출 감축목표를 설정하기 위한 지침과 방법론을 제공함으로써 기업의 자발적인 기후행동을 강화하는 이니셔티브로, 효성첨단소재는 2022년 가입해 탄소중립을 위해 지구 온도 상승폭을 1.5℃ 이내로 억제하는 시나리오에 부합하는 객관적이고 정량적인 감축 목표를 설정할 것을 서약하였습니다.

외부평가

MSCI

글로벌 투자정보 제공기관인 MSCI는 상장기업을 업종별로 구분해 환경, 사회적 책임, 기업지배구조와 관련된 경영 현황을 평가하고 있습니다. 효성첨단소재는 2022년 MSCI가 실시한 ESG평가에서 'BBB'등급을 받았습니다.

한국ESG기준원

한국ESG기준원은 공익 추구 기관으로서 한국 자본 시장 발전을 위해 주요 Code (기준)을 제•개정하고, 이의 활성화를 위해 유가증권시장 상장사 전체를 대상으로 ESG 평가를 제공하고 있습니다. 평가결과는 한국거래소(KRX)의 책임투자자수 종목 구성에 활용됩니다. 효성첨단소재는 2022년 종합 등급 A를 획득했습니다.

Dow Jones Sustainability Indices

효성첨단소재는 2023년 DJSI Korea에 최초 편입되었습니다. DJSI는 경제적 성과뿐만 아니라 환경, 사회, 거버넌스 측면의 성과를 종합적으로 고려하는 지속가능성 평가 및 투자 지수입니다.

Sustainalytics

Sustainalytics 는 15,100 여개 이상의 글로벌 상장 기업을 대상으로 기업이 중요한 ESG 관련 문제에 노출되는 정도와 위험을 얼마나 잘 관리하는지 평가합니다. 외부에 공개된 ESG 정보를 기반으로 기업의 재무가치에 미치는 영향을 0~50점 사이의 점수로 산정, ESG 리스크 등급을 Negliable에서 Severe까지 5개로 발표합니다. 2022년 효성첨단소재의 리스크는 Low Risk 로 평가하였습니다.

EcoVadis

EcoVadis 평가는 기업의 사회적 책임과 지속가능한 조달을 평가하기 위한 지속가능경영 활동 평가 플랫폼으로, 전세계 약 75,000 여개의 기업을 대상으로 평가하고 있습니다. 효성첨단소재는 2022년 Gold 등급(상위 3%, 동종업계 상위 1%)을 획득했습니다.

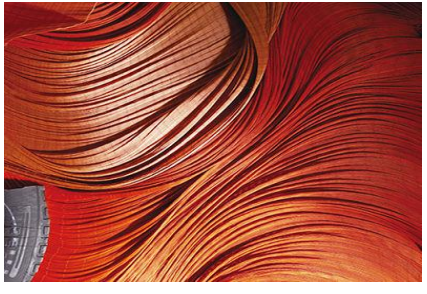
S&P Global

'스탠더드 앤 푸어스 글로벌(S&P Global)'은 세계 최대의 금융 정보 제공 기관으로 GICS(Global Industry Classification Standard, 글로벌 사업분류 기준) 산업별 환경, 사회, 지배구조 및 경제를 주제로 기업을 평가합니다. 효성첨단소재는 2023년 화학분야에서 60/100을 획득하였습니다.

Tire Cord

타이어보강재 사업은 1968년 국내 최초로 나일론 타이어코드를 생산한 이래, 폴리에스터 타이어코드 뿐만 아니라 스틸코드와 비드와이어 등을 생산함으로써 타이어보강재 일괄생산 공급 체재를 갖춘 세계 최대의 회사로서 고객의 신뢰를 받고 있습니다. 효성첨단소재는 세계적으로 품질과 기술력을 인정받아 폴리에스터 타이어코드의 경우 글로벌 폴리에스터 타이어코드 시장점유율 1위를 유지하고 있으며 세계 유수의 타이어 제조 회사에 타이어 제품을 공급하고 있습니다.

PET 타이어코드



스틸코드

비드와이어

Industrial Yarn

효성첨단소재가 생산하는 산업용사는 자동차 산업, 토목, 건설, 운송 사업 등 다양한 사업분야에서 사용되고 있습니다. 국내 산업용 섬유 산업의 선두주자이자 최대 업체로서 고객 니즈에 맞는 다양한 제품 개발·제안에 앞장서고 있습니다.

폴리에스터 원사

나일론 원사

카페트용 원사

Air Bag

GST(Global Safety Textiles)는 에어백 원단 및 쿠션 메이커로 전세계적으로 주요 Tier1 고객과 긴밀한 파트너십을 맺고 있습니다. 특히 에어백 원단과 쿠션 생산에 필요한 전 공정을 보유하고 있기 때문에 오랜 시간 축적한 기술력을 바탕으로 고객의 니즈에 적극적으로 부응합니다.

Flat Fabric

GLOBAL SAFETY TEXTILES

에어백용 쿠션

One Piece Woven(OPW)

Aramid & Carbon Fiber

기존 산업용 원사(폴리에스터, 나일론) 뿐만 아니라 신소재인 아라미드, 탄소섬유를 개발, 상용화하여 변화하는 산업 및 고객의 니즈에 맞추고 있습니다. 자체기술로 개발한 효성첨단소재의 아라미드와 탄소섬유는 고강도의 물성을 발현하고 있으며, 다양한 산업 분야에 활용 가능한 잠재력을 갖고 있습니다.

아라미드 원사

ALKEX
Strength for Protection

탄소재료

TANSOME
CARBON FIBER

손익현황

총 매출액

7,682 억원

영업이익 208 억원
영업이익률 2.7 %

산업자재

매출액 6,460 억원
영업이익 219 억원
영업이익률 3.4 %

기타

매출액 1,222 억원
영업이익 (12) 억원

(단위 : 억원)

	4Q22	3Q23	4Q23	YoY	QoQ
매출액	8,379	7,833	7,682	(8.3%)	(1.9%)
매출이익	1,090	740	905	(17.0%)	22.3%
영업이익	498	357	208	(58.2%)	(41.7%)
순이자비용	185	210	210	13.5%	0.0%
외환/파생 손익 등	26	(8)	23	(11.5%)	흑자전환
세전이익	41	66	(16)	적자전환	적자전환
당기순이익	56	28	(94)	적자전환	적자전환
지배지분순이익	21	29	(125)	적자전환	적자전환
EBITDA	955	797	642	(32.8%)	(19.5%)

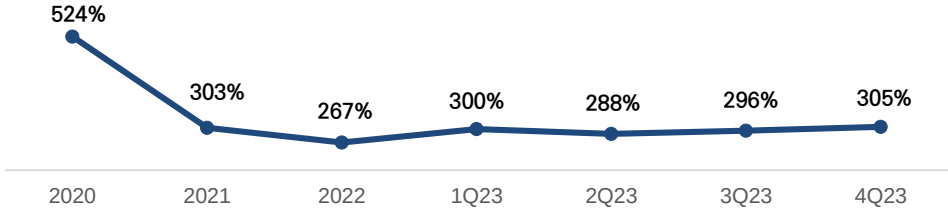
재무현황

총 자산

30,344 억원

부채 22,843 억원
자본 7,501 억원

부채비율 추이



(단위 : 억원)

	2022년말	2023년 9월말	2023년말	전기대비 증감률
자산	29,347	30,783	30,344	(1.4%)
유동자산	13,313	12,824	11,852	(7.6%)
현금성자산	239	232	203	(12.5%)
비유동자산	16,034	17,959	18,492	3.0%
부채	21,351	23,010	22,843	(0.7%)
유동부채	16,249	17,383	17,513	0.8%
비유동부채	5,102	5,627	5,330	(5.3%)
자본	7,996	7,773	7,501	(3.5%)
차입금	16,313	17,976	17,402	(3.2%)
순차입금	16,074	17,744	17,199	(3.1%)
순차입금 비율	201.0%	228.3%	229.3%	1.0%p
부채비율	267.0%	296.0%	304.5%	8.5%p

현금흐름표(연결)

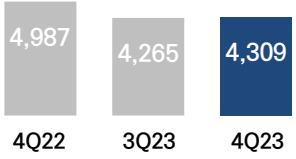
(단위 : 억원)

	2021	2022	4Q23	2023 누계
영업활동 현금흐름	2,013	2,275	1,812	4,003
당기순이익	3,300	1,602	(94)	473
감가상각비	1,805	1,856	434	1,734
순운전자본 증감 등	(3,092)	(1,183)	1,472	1,796
투자활동 현금흐름	(1,875)	(2,238)	(1,082)	(4,160)
유·무형자산의 취득	(1,390)	(2,203)	(1,316)	(3,964)
환율효과 등	(485)	(35)	234	196
재무활동 현금흐름	(273)	(134)	(759)	121
차입금의 순증감	(586)	896	(574)	1,089
기타(배당금 지급 등)	313	(1,029)	(185)	(968)
현금 순증감	(135)	(97)	(29)	(36)

산업자재부문(타이어보강재 / 산업용사)

타이어보강재

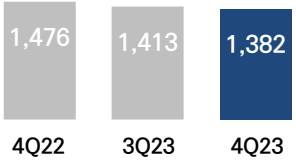
매출액 **4,309**억원 (매출비중 56.1%)



- 글로벌 RE타이어 수요 전지역 반등
- 아시아, 북미지역 OE타이어 수요 상승
- 전방 업체 재고 감축 종료 등 완만한 회복세 예상

산업용사

매출액 **1,382**억원 (매출비중 18.0%)

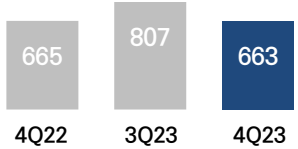


- 신차 시장 회복 지연
- 당분기 일회성 비용 반영
- 판매량 증가 / 수익성 일부 감소

산업자재부문(탄소섬유 / 아라미드 등)

탄소섬유 / 아라미드 등

매출액 663억원 (매출비중 8.6%)

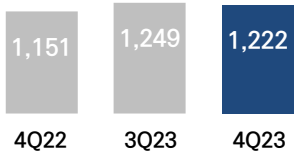


- 하향 안정화된 원재료가 등으로 수익성 유지
- 아라미드 경쟁 업체 물량 증설로 인한 경쟁 심화
- 탄소섬유 증설 계획 차질없이 진행중

기타부문

스판덱스 등

매출액 1,222억원 (매출비중 15.9%)



- 스판덱스 사업부 수익성 완만한 회복세
- 필름 사업부 적자 지속

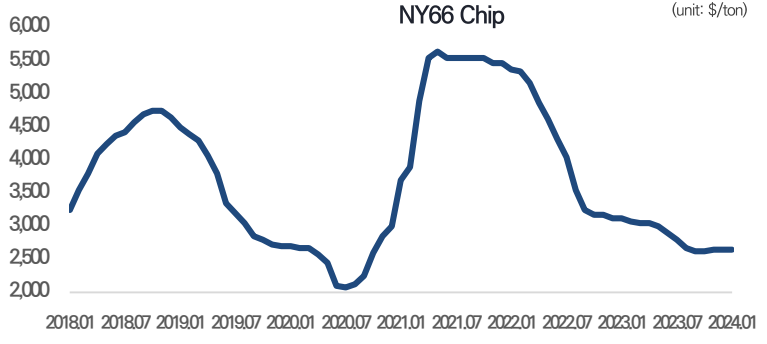
사업부문별 실적

(단위 : 억원)

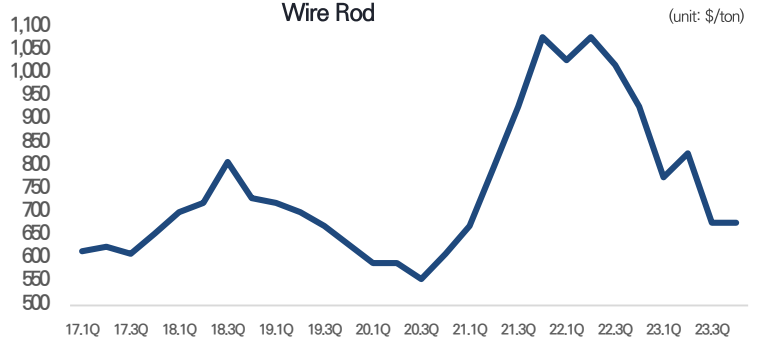
	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	YoY	QoQ
매출액	**10,033**	**10,249**	**9,753**	**8,379**	**8,345**	**8,164**	**7,833**	**7,682**	**(8.3%)**	**(2.0%)**
산업자재	7,649	8,262	8,439	7,227	7,101	6,937	6,585	6,459	(10.6%)	(2.0%)
타이어보강재	5,591	6,159	5,964	4,987	4,911	4,577	4,265	4,309	(13.6%)	1.0%
에어백 & 안전벨트	1,508	1,481	1,658	1,476	1,367	1,387	1,413	1,382	(6.4%)	(2.2%)
탄소섬유 & 아라미드 등	556	623	817	764	823	973	907	768	0.5%	(18.1%)
기타	2,384	1,986	1,314	1,151	1,244	1,227	1,249	1,222	6.2%	(2.2%)
스판덱스	1,938	1,487	852	760	841	826	886	832	9.5%	(6.5%)
영업이익	**1,018**	**976**	**661**	**498**	**673**	**486**	**357**	**208**	**(58.2%)**	**(71.6%)**
산업자재	754	876	830	554	627	541	374	219	(60.5%)	(70.8%)
기타	264	100	(170)	(56)	46	(54)	(18)	(12)	적자지속	적자지속

원재료 동향

Textile Tire Cord



Steel Cord & Carbon Fiber



Business Model

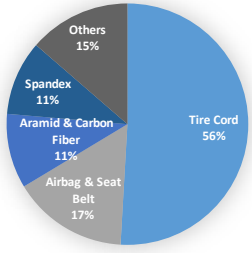
▶ 타이어 보강재
- 전체 매출의 56% (2023)
- PET 원사부문 전 세계 시장점유율 1위
- 주요 시장: 북미, 유럽
- 주요 고객: 브릿지스톤, 미쉐린, 굿이어, 컨티넨탈, 한국타이어 등
- 주요 원재료: PET Chip, NY66 Chip, WireRod

▶ 산업용사(안전벨트, 에어백)
- 전체 매출의 17% (2023)
- PET 원사부문 전 세계 시장점유율 1위
- 주요 시장: 북미, 유럽
- 주요 고객: Autoliv, KSS
- 주요 원재료 : PET Chip, NY66 Chip

▶ 아라미드
- 전체 매출의 3% (2023)
- 주요용도: 방탄&방염복, 5G 광케이블, 자동차산업용 등
- 주요 원재료: TPC, PPD

▶ 탄소섬유
- 전체 매출의 7% (2023)
- 주요용도: 항공기용, 풍력용 블레이드, 고압용기, 기타
- 주요 원재료: AN

Sales Revenue



Industry Backdrop

▶ 타이어 수요 견조
- 24년도 신차판매량 회복 예상
- 고인치, SUV용 타이어 개편으로 인한 보강재 투입량 증가
- 전기차 전용 타이어시장 성장세

▶ 에어백: 고성능 에어백 수요 증가
- 자율주행 증가로 다양한 종류의 에어백 수요 확대

▶ 탄소섬유: 고압용기용 수요 증가
- 상용차 위주로 CNG(미국,인도), 수소(한국,일본) 고압용기용 수요 확대

(million unit, kton)	2019	2021	
Light Vehicle(LV)	89	76	(13.9%)
Tire(PC)	1,701	1,641	(3.5%)
PET Tire Cord	**516**	**532**	**3.1%**
Steel Cord	3,120	3,126	0.2%
PET Yarn (Seat Belt)	**97**	**83**	**(15.0%)**
PET Yarn (Airbag)	**39**	**37**	**(5.4%)**
NY66 Yarn (Airbag)	163	139	(14.6%)

Management Team

▶ CEO: 조용수
- 前 (주)효성 전략본부 미국 타이어보강재 법인담당
- 前 (주)효성 산업자재PG 타이어보강재 강선 총괄
- 前 (주)효성 산업자재PG 기획관리 총괄
- 現 효성첨단소재(주) 대표이사

▶ CFO : 임석주
- 前 (주)효성 재무본부 IR팀장
- 前 (주)효성 재무본부 자금팀장
- 前 (주)효성 재무본부 재무전략 및 IR담당 임원
- 現 효성첨단소재(주) 재무실장

Growth Strategy

▶ 기존 시장 장악력 확대 및 신성장 동력 투자확대

타이어코드: 시장상황에 맞춰 생산 Capa 확대 계획

아라미드: 추후 수요변화 상황에 따라 탄력적 대응

탄소섬유: 2028년까지 24,000톤으로 확장

Competitve Edges

▶ 원재료(TPA, PET Chip)부터 수직계열화
- 원가: 안정적
- 품질 균일성: 관리의 용이성

▶ 타이어보강재 포트폴리오 다양화
- 타이어 업체와의 협상력에서 경쟁사 대비 우위

▶ 무봉제(OPW) 에어백 특허
- 고급차 및 자율주행차에 적용

▶ 국내개발 탄소섬유
- 제조과정의 어려움과 수율 문제로 진입장벽 존재

Key Metrics(2023)

매출액	32,023억원
매출이익	3,606억원
EBITDA	3,458억원
영업이익	1,724억원
부채비율	304.5%